



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE



TRAJECTOIRE ÉCONOMIQUE DES TERRITOIRES DU BASSIN MINIER



Entreprises
Emploi
Économie

Direccte Hauts-de-France

8 avril 2019

Le Bassin Minier



Béthune Bruay



Béthune Bruay

Forces

- ❑ Densité des acteurs de la filière automobile et plasturgie, d'institutions de recherche et de développement associées à ces filières (CRITT M2A, CREPIM, PLASTIUM)
- ❑ Présence d'établissements de formation technique et scientifique ainsi que de transfert de technologie
- ❑ Présence de l'unique campus des métiers des travaux publics en France et d'INOTEP

Faiblesses

- ❑ Forte dépendance des entreprises au secteur automobile
- ❑ Manque d'ouverture à l'exportation des entreprises de sous-traitance
- ❑ Concentration de l'emploi industriel dans quelques grands établissements
- ❑ Saturation des axes de communication vers Lille

Opportunités

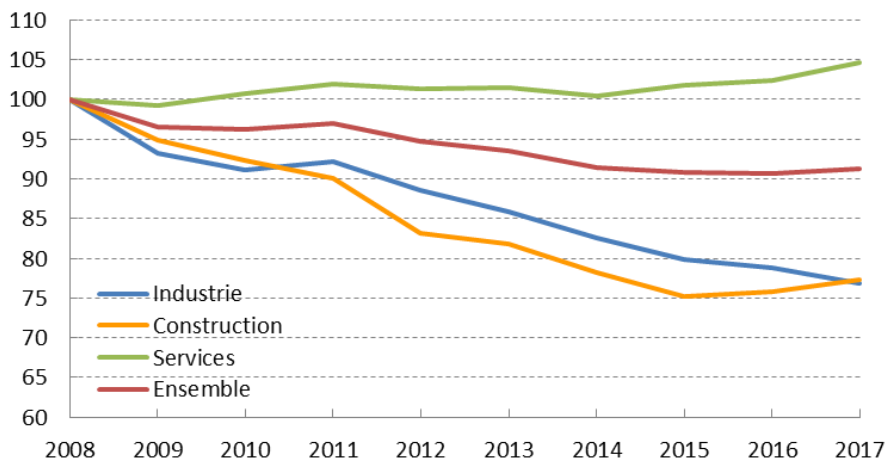
- ❑ Développement de l'université d'Artois vers la recherche
- ❑ Développement d'une industrie de collecte, traitement et valorisation des déchets

Menaces

- ❑ Trop d'entreprises encore largement positionnées sur des activités de sous-traitance de type « monoclient »
- ❑ Forte sensibilité à la demande internationale et à la réorganisation mondiale de la production des secteurs historiques

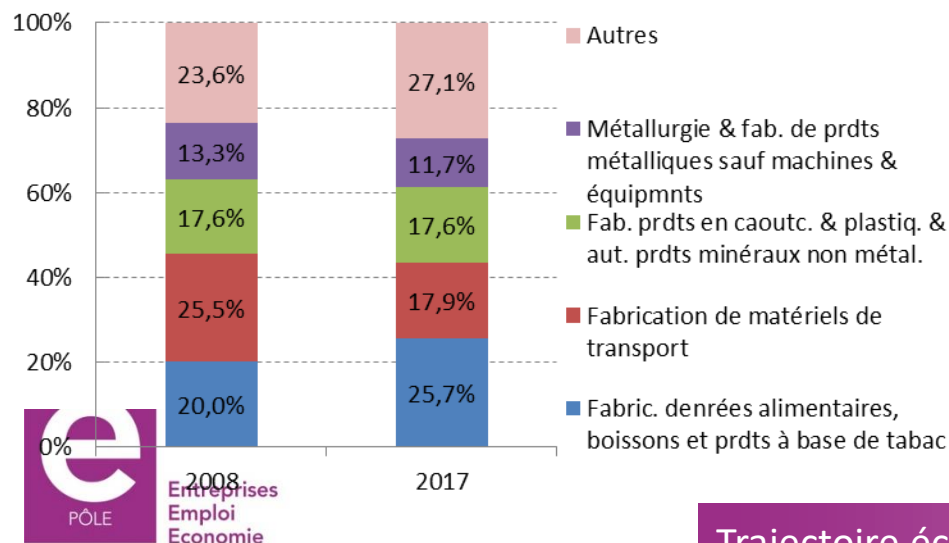
La crise et son impact sur l'emploi

Évolution de l'emploi salarié

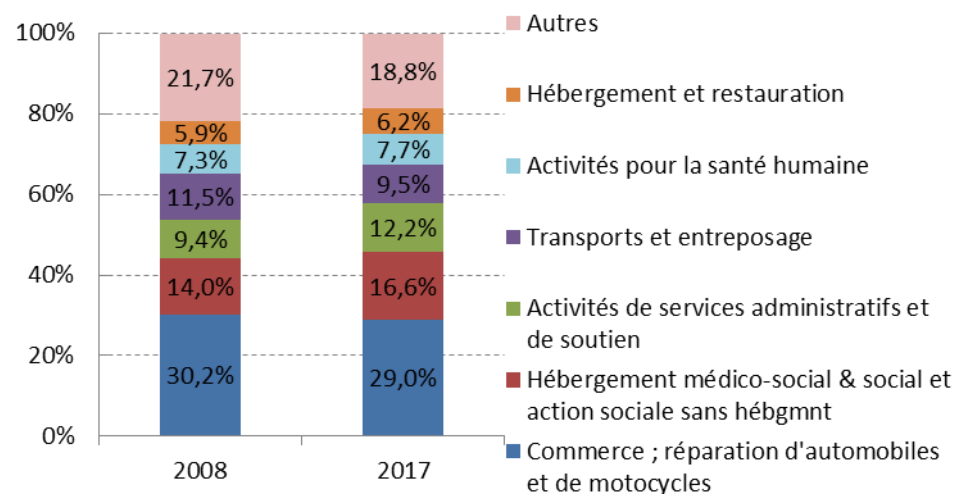


Source : Acoss.
Champ : salariés du secteur privé hors agriculture, salariés des particuliers employeurs et activités extraterritoriales.

Emploi salarié - Industrie



Emploi salarié - Services



Béthune Bruay

Taux de chômage T2 2018 10,7% -0,4% sur 1 an

Projets de recrutement

Aides à domicile et aides ménagères	656
Professionnels de l'animation socioculturelle	431
Employés de libre service	347
Ouvriers non qualifiés des industries chimiques et plastiques	317
Aides soignants	250

Difficultés de recrutement

Bouchers, boulangers pâtisseries, charcutiers, Traiteurs	100%
Chefs cuisiniers	100%
Conducteurs d'engins du BTP	100%
Couvreurs	100%
Médecins	100%

Lens Henin



Lens Hénin

Forces

- Très bonne situation géographique au croisement des grands axes de communication nord-sud, est-ouest
- Tissu économique diversifié constitué de nombreuse PME/PMI
- Très forte proportion d'emplois de la sphère présentielle
- Une réserve foncière potentiellement importante: des espaces à reconquérir

Faiblesses

- Absence de sièges sociaux de grandes entreprises leaders
- Des pollutions historiques de l'eau et des sols

Opportunités

- Gisement d'emplois dans le domaine de la Silver Economy du fait du vieillissement de la population
- Une reconversion économique dans le tertiaire et notamment les services
- Poursuite du développement de la logistique, des éco industries (Delta3, Euralogistic, CD2E, Team2)
- Territoire qui porte des projets d'aménagements structurants
- Fédération des PME TPE locales au travers des clubs entreprises

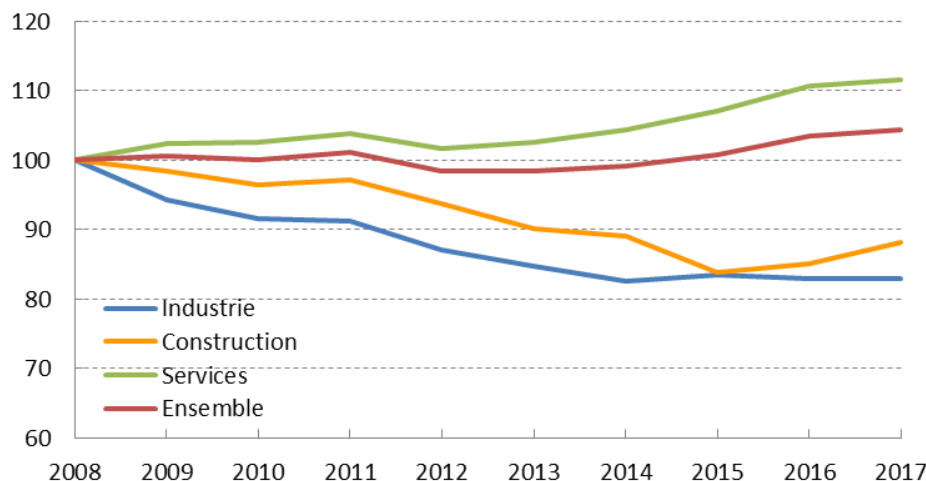
Menaces

- Des secteurs économiques traditionnels en perte d'emplois(équipement automobile, chimie)
- Forte présence de l'intérim très sensible aux fluctuations d'activités
- Pouvoir d'investissement local faible

Trajectoire économique des territoires du bassin minier

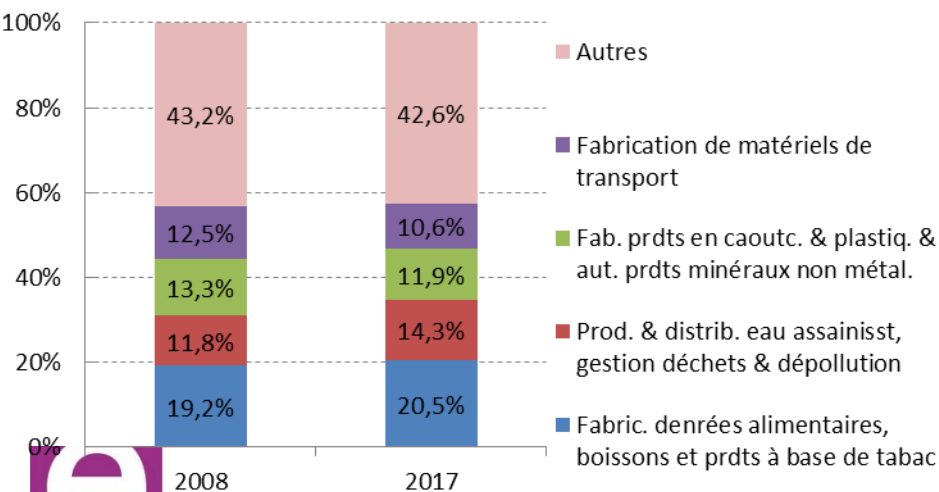
La crise et son impact sur l'emploi

Évolution de l'emploi salarié

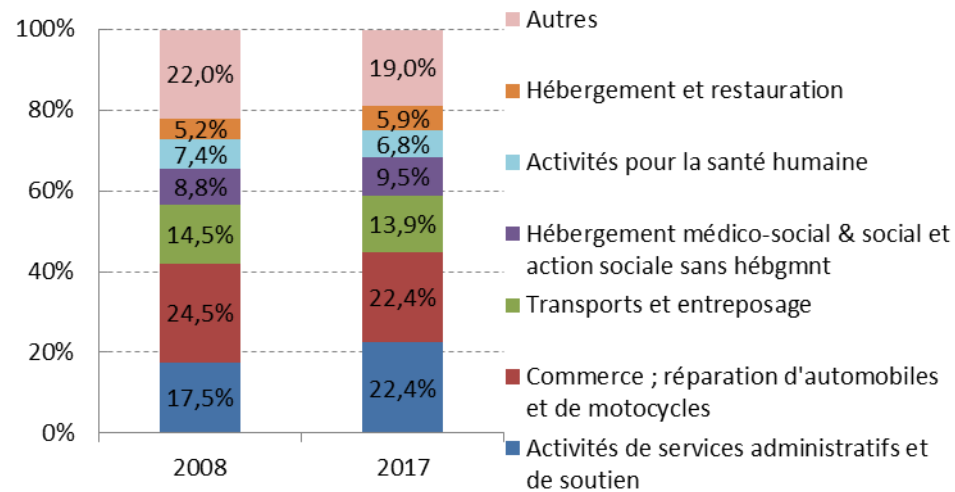


Source : Acoss.
Champ : salariés du secteur privé hors agriculture, salariés des particuliers employeurs et activités extraterritoriales.

Emploi salarié - Industrie



Emploi salarié - Services



Lens Hénin

Taux de chômage T2 2018 13,8% -0,7% sur 1 an

Projets de recrutement

Agents d'entretien de locaux	1576
Employés de libre service	537
Professionnels de l'animation socio culturelle	493
Aides à domicile-aides ménagères	492
Conducteurs routiers	413

Difficultés de recrutement

Agriculteurs salariés	100%
Chaudronniers, tôliers, traceurs, serruriers, métalliers, forgerons	100%
Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers	100%
Conducteurs de véhicules légers	100%
Cuisiniers, hôtellerie	100%

Le Douaisis



Douaisis

Forces

- ❑ Situation géographique au carrefour des axes nord-sud et est-ouest avec axes de transports routiers et ferroviaires performants
- ❑ Savoir-faire technologique et culture industrielle forte
- ❑ Recherche performante et ouverte sur l'industrie (École des Mines, Université d'Artois)
- ❑ Développement de la logistique

Faiblesses

- ❑ Forte dépendance du territoire vis-à-vis de l'industrie automobile et des grands groupes

Opportunités

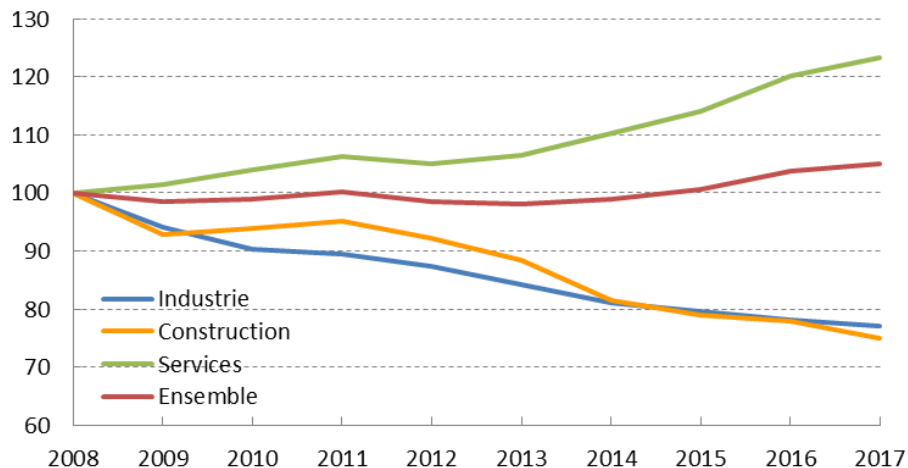
- ❑ Proximité immédiate de la plate-forme multimodale de Dourges
- ❑ Développement de la gare de triage de Somain
- ❑ Développement de l'éco-construction et de la filière des éco-entreprises
- ❑ Investissements dans le véhicule électrique à Renault Douai

Menaces

- ❑ Plusieurs sites industriels ont connu des difficultés, notamment dans la filière automobile (fermetures, restructurations)

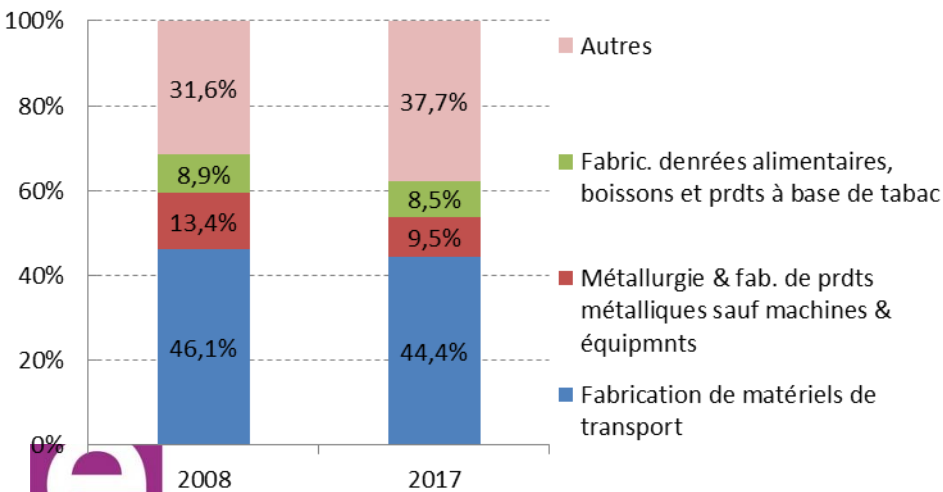
La crise et son impact sur l'emploi

Évolution de l'emploi salarié

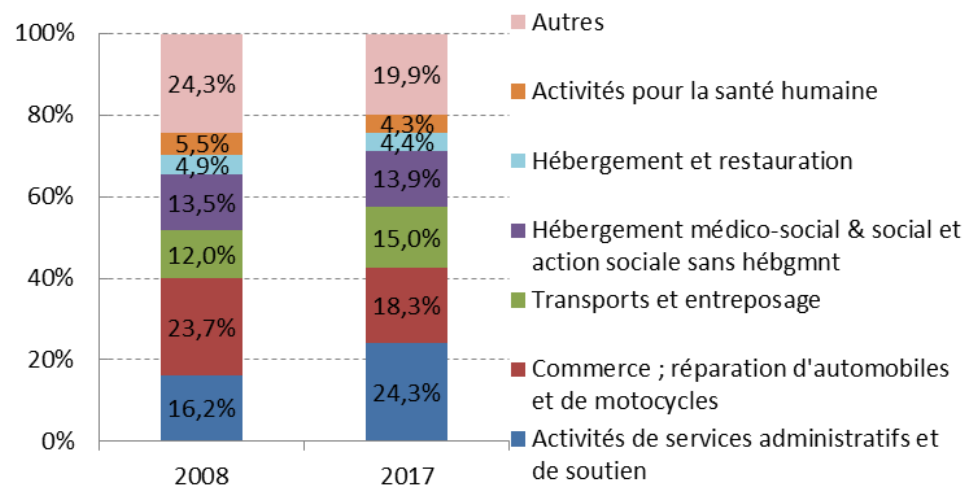


Source : Acoss.
Champ : salariés du secteur privé hors agriculture, salariés des particuliers employeurs et activités extraterritoriales.

Emploi salarié - Industrie



Emploi salarié - Services



Douaisis

Taux de chômage T2 2018 12,7% -0,4% sur 1 an

Projets de recrutement

Professionnels de l'animation socio culturelle	668
Aides-soignants	309
Agents d'entretien de locaux	250
Ouvriers non qualifiés travaillant par enlèvement ou formage de métal	221
Employés de libre service	207

Difficultés de recrutement

Charcutiers, traiteurs	100%
Concierges	100%
Conducteurs de véhicules légers	100%
Conducteurs sur rails et d'engins de traction	100%
Employés de l'hôtellerie	100%

Le Valenciennois



Valenciennois

Forces

- ❑ Filière automobile dynamique et renommée internationale de la filière ferroviaire
- ❑ Renommée internationale des écoles du groupe Rubika
- ❑ Volonté commune des acteurs de développer l'économie numérique du territoire
- ❑ Réseau dense d'organismes de formation et de CFA et une Université en prise avec la réalité économique du territoire

Faiblesses

- ❑ Faiblesse de la R&D privée sur le territoire, y compris dans le secteur industriel
- ❑ Une sous-traitance industrielle parcellisée

Opportunités

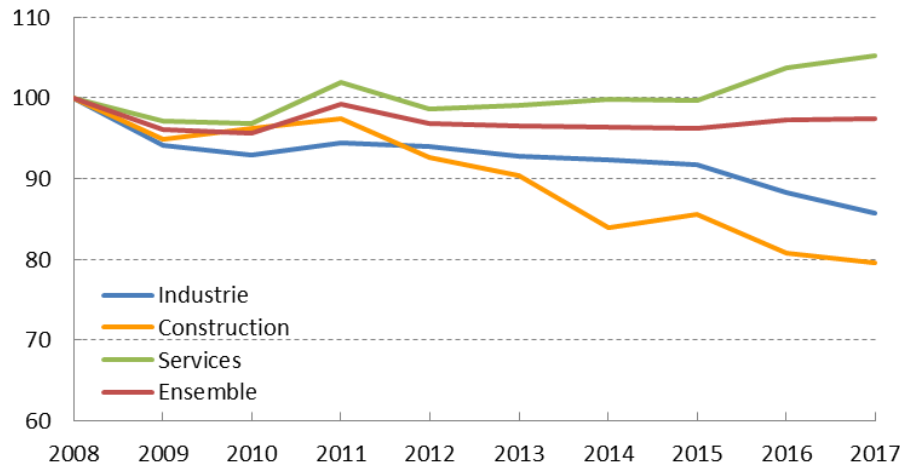
- ❑ Structuration des filières automobile et ferroviaire autour de la création d'un parc scientifique et technique « Transalley » consacré aux transports et l'éco-mobilité, du Pôle de compétitivité i-Trans et d'un institut de recherche RAILENIUM
- ❑ Investissements dans l'industrie automobile
- ❑ Labellisation du Pôle Image en Pôle d'excellence régional
- ❑ Ancrage du fret fluvial en valorisant le 2e port à containers de la région et l'implantation d'activités autour de la logistique

Menaces

- ❑ Prédominance du secteur automobile dans un contexte économique soumis aux aléas de la conjoncture et une forte concurrence internationale
- ❑ Secteur ferroviaire dépendant des commandes publiques, avec des fortes variations de charges

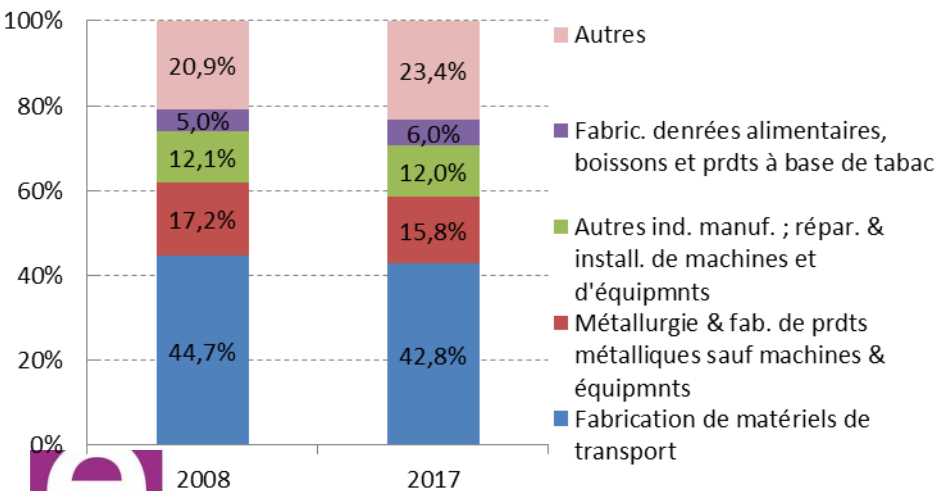
La crise et son impact sur l'emploi

Évolution de l'emploi salarié

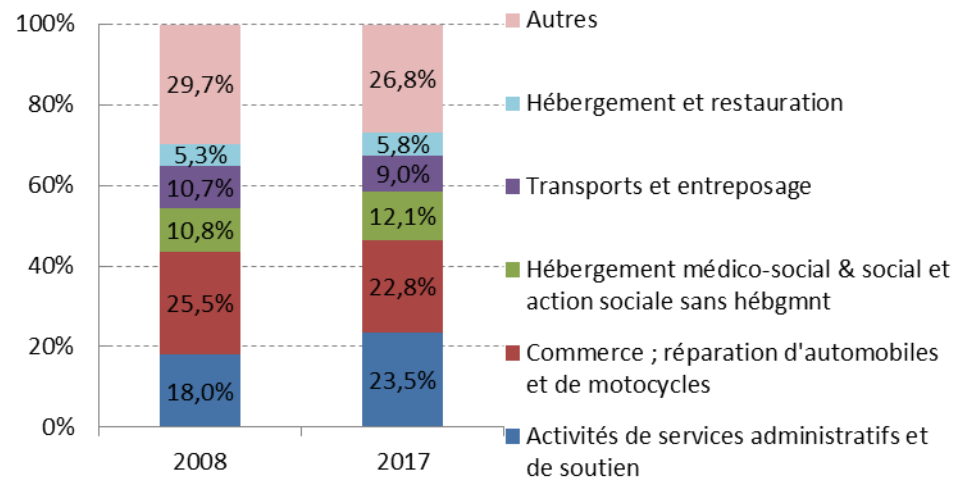


Source : Acooss.
Champ : salariés du secteur privé hors agriculture, salariés des particuliers employeurs et activités extraterritoriales.

Emploi salarié - Industrie



Emploi salarié - Services



Valenciennois

Taux de chômage T2 2018 14,9% -0,5% sur 1 an

Projets de recrutement

Ouvriers non qualifiés métallerie, serrurerie, montage	1 152
Professionnels de l'animation socio culturelle	929
Agents d'entretien de locaux	629
Télévendeurs	621
Employés de libre service	519

Difficultés de recrutement

Agents d'exploitation des transports	100%
Agents immobiliers, syndics	100%
Artistes (musique, danse, spectacles)	100%
Monteurs, ajusteurs et autres ouvriers qualifiés de la mécanique	100%
Vétérinaires	100%

Liens entre les territoires

- Diminution du nombre d'emplois dans l'industrie et de la construction et augmentation des emplois dans les services (nota : 1 emploi industriel direct génère 1,5 emplois indirects et 3 emplois induits (source : étude INSEE 2015))
- Complémentarité des filières industrielles

Perspectives communes au bassin minier

- Territoires de l'industrie
- Emplois verts (économie circulaire, présence du pôle de compétitivité TEAM2)
- Economie sociale et solidaire
- Tourisme (Louvre Lens, patrimoine de l'UNESCO : beffrois, terrils,)
- Projets structurants (Bus à Haut Niveau de Service)
- Artois et Grand Hainaut lauréats de l'appel à projet « Communauté French Tech »